

## Mange små brannmenn i Oppdal



Anders Hjerkin Helgetun får prøve  
brannslangen, godt påpasset av brann-  
konstabel Jan Erik Havdal. Thomas  
Kristian Dahle Skjelvik venter på tur.



Martin og Andrea MjØen Gran var  
med bestemor og bestefar Aud Marit  
og Håkon MjØen på brannstasjonen  
søndag.



Nike og Øystein Nysæter er klar for  
tur i brannbilen, sammen med mange  
andre vordende brannmenn.

**En hel hærs-kare av brann-  
menn i lite format inntok  
søndag Oppdal brannsta-  
sjon.**

KJELL OVE HOLSBOVÅG

Med knallrøde hjelmer på hodet, yret det av framtidige brannslukkere i alle kriker og kroker av stasjonen. Den årlige brannverndagen er svært så populært, og mindre populært var det ikke at man i år delte ut «skikkelige» brannmannshjelmer.

Når man i tillegg både fikk sitte på brannbil og sprute vann fra brannslangen, kunne vel dagen knapt vært mer perfekt.

Inne og ute var det også lagt til rette for en aldri så liten rebusløype, der ungdomene fikk svare på spørsmål om brann-sikkerhet.

Deltakerne kunne innkassere et velfortjent diplom, og kommer nok mer enn gjerne tilbake når dørene åpner igjen neste år.



Etter 18 år i «utlendighet» er den gamle brannbilen tilbake på Oppdal, og Geir Mellemseter kan smile.

# Gammel sliter vendte hjem

**I 1960 kom Ford'en til Oppdal som splitter ny brannbil. I 1987 ble den solgt. Fredag kom veteranen tilbake til bygda, og nå skal mannskapene i Oppdal Brannvesen sette den i stand.**

KJELL OVE HOLSBOVÅG

– Dette er en litt spesiell bil, forklarer utrykningsleder i Oppdal brannvesen – og bilentusiast – Geir Mellemseter, når vi møter ham ved Sagtunet lørdag. Her har doningen allerede kommet på utstilling.

**Fra vugge til grav?**

– På den tida den ble bygget, var det en av svært få biler som var bestilt og bygget som brannbil. De fleste brannbiler var ombygget, men denne var levert fra Gaden & Larsen i Trondheim som brannbil.

Det faktum gjør også at Norsk Brannvern museum er svært interessert i doningen, men etter at den har tjent som industribrannbil på Thamshavn i atten år, mente de at den burde få komme hjem til Oppdal. Noe Mellemseter er glad for.

– Her ble den «født» og her skal den avslutte sin karriere.

**«17. mai-bil»**

Men den skal slippe å slite med tunge utrykninger, og får nyte sitt otium som det Mellemseter karakteriserer som 17. mai-bil. Det vil si at den blant annet skal brukes til turer med barnehagebarn



**Brannsjef Lars Hage har tatt vare på utklippene fra striden i 1985, da Oppdal i realiteten var uten brannbil en periode. Den blå boka som stikker ut under klippet, er det originale vognkortet. Dette har vært på Oppdal hele tiden.**

og lignende. Etter at den er pusset opp.

– Hva måtte dere ut med for å få den hjem igjen?

– Etter det jeg forstår får vi den vederlagsfritt. De mente den hørte til her.

**Seig sirene**

Lite er da også endret siden den sist forlot Oppdal for atten år siden. Selv strengen som holdt førerretet på plass for atten år siden er det fortsatt.

– Til og med sirenen fungerer fortsatt, forteller Mellemseter, og slår på for å demonstrere. Den har langt fra samme intensitet som dagens utryk-



**Lite har endret seg innvendig siden sist den var i bygda, slår Mellemseter**

ningskjøretøyer er utstyrt med, men er langt mer langtrukken.

En tidligere sjåfør av bilen kunne fortelle til Mellemseter at de som en følge av det også tutet på hornet med jevne mellomrom under utrykning, for å større effekt.

**Oppsatt med kranbil...**

Historiene er for øvrig mange om doningen, noe brannsjef Lars Hage kan berette om. Han begynte i Oppdal kommune i 1980, og fikk sju år sammen med Ford'en. Det var ikke bare gode år.

– Det sto sikkert på budsjettet i ti år at bilen måtte skiftes ut, uten at det skjedde, forteller han. Men i 1985 topet det seg da bilen ble avskiltet og fikk utrykningsforbud. Så dårlig var tilstanden, at Johan Vindal var stasjonert med kranbilen ved brannstasjonen i fall brannbilen ikke skulle starte ved utrykning.

Helt bra var det heller ikke at under en utrykning til en brann på Skarsem, ble brannbilen forbikjørt i Lensmannsbakkene – av en moped.

Så da U-24447 forsvant fra brannstasjonen i Oppdal var det ikke med tungt hjerte man ga avkall på den. Men gjensynsgleden var desto større.s