

Liten og god:

Nerskogen og Skaret Snøbillag L/L blir til A/S Nerskogruta

Tekst: Inge A. Stensheim

Nerskogen befinner seg i et fjellområde vest for Oppdal i Sør - Trøndelag. Dalføret ligger noe utenfor alf- arvei, delt mellom de to kommunene Rennebu i nord og Oppdal i sør.

Bureiserne på Nerskogen snakket allerede i 1951 om å få til en form for motorisert transport i dalen og til bygds vinterstid. Veien ble ikke brøytet i de tider. I desember skrev så lærer Thomas Frøseth et brev til Hessdalen Snøbillag med forespørsel om hvordan de hadde startet sin virksomhet og hvordan driften av laget var.

Snøbillag

Januar 1952 ba oppsitterne på Nerskogen de to kommunene Oppdal og Rennebu om hjelp til anskaffelse av en snøbil, som oppsitterne skulle disponere. Dette kunne ikke kommunene gjøre. Opsitterne henvendte seg så til turistforeningen, brannkassen og private som hadde tilknytning til Nerskogen om å kjøpe andeler i et eventuelt snøbillag. Samtidig startet forhandlinger med leverandøren av snøbiler i Norge, Colbjørnsen & Co A/S i Oslo. Allerede 7. april 1952 ble det satt i gang tegning av andeler. 28. februar 1953 ble det avholdt konstituerende generalforsamling og selskapet stiftet under navnet: Nerskogen og Skaret Snøbillag L/L med en andelskapital på kr. 8000,-.

Snøbilen som ble innkjøpt til Nerskogselskapet. En Bombardier Auto-Neise fra Quebec i Canada. Stolt sjåfører Anders Renander fra Nerskogen.



Auto-Neige, pat. Bombardier fra Quebec i Canada står det på platen. Litt artig å tenke på at Bombardier selskapet gjennom sammenslutninger og oppkjøp, nå er ansvarlig både for fly- (Dash 8 generasjonen) og togproduksjon (Signaturtogene NSB benytter (Adtranz)).

7. juli 1953 ble det skrevet under på kjøpekontrakt på en snøbil av type "Bombardier R 12". Det var plass til 14 passasjerer, og hadde som ekstra utstyr hjul, som kunne byttes ut med skia foran om sommeren. Kostnaden med vidunderet kom på kr. 37.500,-.

Første vinterrute kom i gang vinteren 1953 - 54, og Martinus Engelsjord og Anders Renander ble ansatt som sjåfører. Den første vanlige buss ble kjøpt inn brukt 25. oktober 1954. Det var en kombinertbuss av type Diamond T, 1939 modell.

Nerskogruta

Frem til 1955 ble andelskapitalen utvidet til kr. 10.000,-, fordelt på 101 andeler. Samme dato ble navnet endret til A/L Nerskogruta. Vinteren 1957 - 58 ble vegen brøytet for første gang. Da kjøpte også laget sin første lastebil (Morris), og startet opp med mjølkekjøring. Denne varte fram til 30. juni 1973. Leievognbevilling for lastebil ble kjørt på Jon Lund's bevilling fra 1958 til 1964, da laget fikk overta bevillingen.

Sommeren 1963 ble snøbilen solgt til sjåfører Anders Renander på Ner-





Mercedes Sprinter i drift i selskapets skolerute til Oppdal, snart moden for utskiftning. Barnetallet er økende i Nerskogen.

skogen. Snøbilen befinner seg nå på Oppdal, nærmest som utstilling. I juni 1964 ble selskapet gjort om til et A/S, og fikk navnet A/S Nerskogruta. I 1968 gikk selskapet til anskaffelse av garasjetomt i Rennebu kommune. Eiendommen fikk navnet "Bilhuset".

Skolekjøring

Den første skolebussen kom til selskapet i 1969. Det ble opprettet skolerute fra Nerskogen til Oppdal ungdomsskole høsten 1969. Skoleruten ble så

forandret høsten 1982, ved at ruten gikk til Berkåk, i stedet for til Oppdal. Dette mest på grunn av at det var få elever som sognet til Oppdal. Samtidig åpnet nyeveien over dammen ved Granasjøen på Nerskogen.

I 1990 skjedde det dramatiske ting. Det ble igjen opprettet skolerute til Oppdal, men nå med Mørelinjen som operatør. Etter hvert viste det seg at byråkratene i Sør Trøndelag hadde tatt feil. De trodde Nerskogen lå i Møre

og Romsdal, og lot av den grunn Mørelinjen få kjøringen. Det værste var at Møre og Romsdal i lengre tid betalte for denne kjøringen, selv om befolkning og trace ligger i Sør-Trøndelag. Etter hver fant man ut av feilen, og rettet opp kjøreavtalene. I januar 1996 fikk Nerskogruta overta denne skolekjøringen igjen, slik at skolerutene går både mot Berkåk og Oppdal.

For tiden er det buss med plass til 30 passasjerer som trafikkerer ruten til Berkåk. En Mercedes Sprinter med plass til 14 seter har skolekjøringen til Oppdal. Skoletrafikken øker på, med stadig flere barn og ungdom. Selskapet vil derfor nå kvitte seg med Mercedesen, med sikte på å skaffe seg noe som er større. Daglig leder i selskapet er Inge A. Stensheim med kon-torsted Oppdal.

Materiell

Foruten snøbilen, har selskapet hatt i alt 7 busser og noen lastebiler. Vanlig fargeskjema er blått og grått. På nyere materiell er fargene vekslet mellom hvitt og blått. Dette på grunn av lave-re kostnader.

Selskapet har for tiden tre busser. Det er:

Scania 86 / Vest karosseri fra 1980,
Scania 82 / Vest karosseri fra 1986.
Mercedes Sprinter modell, fra 1998.



Som rester av et romskip, finner man i dag snøbilen til Nerskogen og Skaret Snøbillag i en krattskog på Oppdal. Foto: Ole T. Vestøl.



Samme doning, U 4527 har pensjonert seg. Kommer den på belter igjen?