

A/S Nerskogruta

Av Inge A. Stensheim

Bureiserne på Nerskogen snakket allerede i 1951 om å få til en form for motorisert transport vinters tid. I desember 1951 skrev så lærer Thomas Frøseth et brev til Hessdalen snøbillag med forespørsel om hvordan de hadde startet, og om drifta av laget.

I januar 1952 ba oppsitterne på Nerskogen Oppdal og Rennebu kommune om å kjøpe inn en snøbil som oppsitterne skulle disponere. Dette kunne ikke kommunene gjøre, så oppsitterne henvendte seg da til både turistforeningen, brannkassen og private som hadde tilknytning til Nerskogen, om å kjøpe andeler i et eventuelt snøbillag. Samtidig startet forhandlinger med leverandøren av snøbiler (Colbjørnsen & Co AS).

7. april 1952 startet tegningen av andeler. 28. februar 1953 ble det avholdt konstituerende generalforsamling og selskapet ble stiftet. Navnet ble Nerskogen - og Skaret snøbillag L/L, og laget hadde kr 8000,- i andelskapital.

7. juli 1953 ble kjøpekontrakt på snowmobil "Bombardier R 12" skrevet. Den hadde plass til 14 passasjerer, og hadde som ekstrautstyr hjul som kunne byttes ut med skia foran, om sommeren. Snøbilen kostet kr 37.500,- Første vinterrute ble opprettet vinteren 1953-54, og Martinus Engelsjord og Anders Renander ble ansatt som sjåfører.

25. okt. 1954 kjøpte laget sin første kombinerte buss. Det var en "Diamond T" 1939- modell.

Fram til 25. juni 1955 ble andelskapitalen utvidet til kr. 19.100,- fordelt på 101 andeler. Samme dato ble navnet endret til A/L Nerskogruta.

Vinteren 1957-58 ble Nerskogsvegen brøytet for første gang. Da kjøpte laget også sin første lastebil (Morris), og startet opp med mjølkekjøring, noe det ble fortsatt med til 30. juni 1973. Lastebilen ble kjørt på John Lunds leievognbevilling fra 1958 til -64, da Nerskogruta fikk overta bevillingen.

Sommeren 1963 ble snøbilen solgt til Anders Renander.



Snøbilen som Nerskogen og Skaret Snøbillag kjøpte i 1953. Sjåfør Anders Renander er på plass. Bilde utlånt av E. T. Tverdal.



Snøfresen kjem! Enda om denne gamle typen snøfres iblant trøng hjelp av karar med snøskufle for å koma fram, var det ein utruleg god snøryddar. Foto utlånt av Ivar Fjellstad.

22. juni 1964 ble laget omgjort til aksjeselskap, og fikk navnet A/S Nerskogruta. I 1968 kjøpte selskapet garasjetomt av Bjarne Ramsesløkk. Eindommen fikk navnet "Bilhuset" gnr. 21 bnr. 108 i Rennebu.

6. juni 1969 ble den første skolebussen kjøpt, og det ble opprettet skolerute fra Nerskogen til Oppdal ungdomsskole høsten 1969. Høsten 1982 ble skoleruta forandret fra å kjøre til Oppdal til å kjøre Nerskogen-Berkåk. Dette var fordi det da ikke var elever som sognet til Oppdal ungdomsskole, og at nyveien over dam-

Skulebussen åt Nerskogruta
"tømer ut" lasta si på Berkåk
skule. Foto B. Foss.

Fjellheim med "kløvermerke"
i 1999. Foto B. Foss.



men ved Granasjøen ble åpnet. I 1990 ble det igjen åpnet skolerute til Oppdal, men det var Mørelinjen som fikk ansvaret for kjøringen. I januar 1996 fikk A/S Nerskogruta overta denne skolekjøringen, slik at selskapet nå har skolekjøring både til Berkåk og Oppdal.

Tillitsmenn i A/S Nerskogruta fra 1953 til 1999:
Styreformenn: John Vold, Marius Ofstad, Gunvald Sanden, Sven I. Riise, Per Kvam, Peter Vold, Bjarne Ramsesløkk, Inge A. Stensheim, Harald Kvam og Sigmund Ofstad.

Daglig leder: Thomas Frøseth, Ingebrigt Stavne, Anders Renander, Aud T. Frøseth Andersen, Inge A. Stensheim.

sanitetsforeninga + fjellheim = sant

Eit hus med sanitetsforeninga sitt kløvermerke, kva er det for slags hus?

Jau, det er *huset til Nerskogen sanitetsforening* får vi vite. Og sidan vi gjerne vil høre meir, kom vi til "Fjellheim" og fekk ein prat med *Oddbjørg Vognild* som kjenner bakgrunnen til at huset fekk kløvermerke:

Fjellheim og sanitetsforeninga er omtrent like gamle, dei fyller baa 60 år no i desse dagar. Men det er berre dei siste 18 åra dei har "levd saman":

Fjellheim har si eiga historie: Her var det grendesku-

le frå 1939-67, forsamlingslokale vigsla til kyrkjelege handlingar, og i andre høgda bustad for lærar eller andre som trong hus.

På initiativ av Mette Lånke (1906-1990) og Kari Bakk (1903- 1995) vart *Nerskogen sanitetsforening* stifta i 1940 som eit *arbeidslag i Rennebu sanitetsforening*.

Dette vart eit lag for alle i bureisingsbygda: Frå Skaret og framover, så langt grenda nådde, var alle, både karar og kvinnfolk, medlemmer i sanitetsforeninga. Det var nok kvinnfolka som var på dei faste møtene og på den årlege bussturen. Men på basaren var alle med, og på den faste basarkvelden "siste fredag i juli", var det fest i Fjellheim! Denne dagen kom også folk frå dei mange sætrene i dalen, og frå hyttene som etter kvart auka i tal.

Pengane som vart innsamla, gjekk til oppgåvene som Rennebu sanitetsforening tok opp: Det var drift av tuberkuloseheimen på Berkåk, seinare drift av sjuke- og aldersheim, lønn til sjukepleiar som arbeidde "på bygda", utplassering av sjukekorg og anna nødvendig sjukeutstyr i kretsane, m. a. på Nerskogen.

Det var nødvendige ting -

Fjellheim miste etter kvart den sentrale plassen huset hadde hatt : Nerskogskapellet tok over den kyrkjelege funksjonen, det vart bygd ny skule og eit nytt forsamlingslokale. Fjellheim trongst ikkje lenger, huset stod tomt, og tok rett og slett til å forfalle.