



**MOSEGRRODD:** Bombardieren bærer preg av å ha stått lenge ubrukt. Nå får Oppdal Gammeltekniske forening en stor jobb i å restaurere bilen, der det er grodd mose i døra.

# Mosegrodd veteran får nytt liv

**KRISTI HOEL**  
kristi@opp.no  
909 85 160

**RANDI GRETE KALSETH-IVERSEN**  
randi@opp.no  
450 50 440

**Det blir et solid oppussingsarbeid når det gror mose på innsiden av bilvindue. Nå skal den gamle snøbilen på Nerskogen pusses opp av Oppdal Gammelteknisk forening.**

Lars Dørum åpner døra til det 60 år gamle kjøretøyet. I døra er det grodd mose. Inni beltebilen var det i sin tid plass til 14 personer da bilen var et nødvendig transportmiddel på Nerskogen.

Styreskjen som i sin tid sto plassert fremme på bilen, ligger avknekt ved førersetet. - Rattet er også knekt av. Sist gang denne ble kjørt, knakk rattet rett av, sier Dørum.

Den tidligere snøbilen på Nerskogen, en Bombardier R 12,

skal nå restaureres av Oppdal Gammeltekniske forening.

- Nerskogruta går umiddelbart etter kinoen, sa de på bygdekinoen før i tiden, forteller **Eystein Wolden**.

Nå har den gamle snøbilen blitt en del av Oppdal Gammelteknisk forenings verneverdige samling.

I sin tid var det Nerskogen og Skaret snøbillag som kjøpte den beltedrevne snowmobilen Bombardier R 12.

Lokalhistoriker **Oddbjørn Gorsetbakk** fra Rennebu forteller at Bombardieren på Nerskogen var innkjøpt av bureiserne for at de skulle komme seg til Nerskogen når veien ikke var brøytet om vinteren.

Et andelslag ble etablert og bilen ble innkjøpt for 37.500 kroner i 1953.

Der var den i bruk flere vintre, først vinteren 1957/1958 ble Nerskogsvegen brøytet for første gang og Nerskogruta overtok også vinterkjøringen.

I 1963 kjøpte så sjåfør **Anders Renander** opp bilen selv, ifølge boka «Grender

**Det er et krevende restaureringsobjekt.**

Ola H. Vognild

innved Trollheimen».

**VINTERTRANSPORT**

Han benyttet den til transport til Jøldalshytta, ifølge Gorsetbakk som forteller at det var noen utfordringer knyttet til dette.

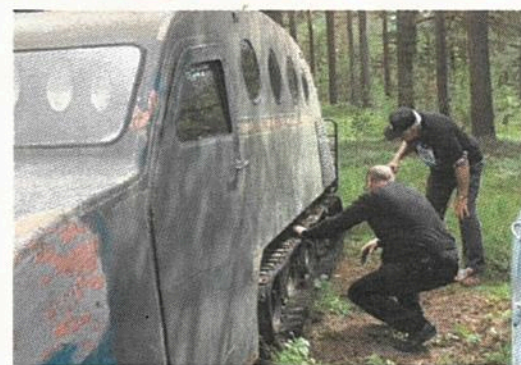
- Den havarete jevnlig, for motoren var hentet fra en Chrysler personbil, og gearboksen var for svak til bruken, og det røynt på når de kjørte i hard snø.

Han forteller at Bombardieren en vinter havarete et stykke fra Jøldalshytta. Der ble den stående til langt ut på våren.

- Det ble fortalt at Renander kom gående i djupsnøen inn til Jøldalshytta, og spurte om å få låne et par ski. For da skulle han hjem, sier Gorsetbakk og humrer lett.

Om kjøretøyet var en kilde til frustrasjon, brukte Renander den flittig.

- Han kjørte inn til Bjønnaå om sommeren, og hadde



**BELTEDREVET:** Her tar motorentusiast L en titt på dekkene på den beltedrevne Bombardier R 12.



**BOMBARDIER-TRANSPORT:** Oddbjørn Gorsetbakk har gitt OPP tilgang til dette bildet, som er fra transport av proviant og mannskap til Jøldalshytta fra Nerskogen 10 mars 1967. Kristine Haugen, vertinne, Johanna Lyngen brødbakar m.m., Asbjørn Clausen, vaktmester, Anders Renander, bureisar og snøbilsjåfør.

med seg både båt og garn til fisking i vannene der. Bjønnaå ligger mellom fjellene Trollhetta og Ringhatten i Trollheimen, og er en kort dagsmarsj fra Jøldalen.

- Da bygde han om bilen ved at han tok av skia og satte på et par hjul på hver side. Det var godt gjort at den kom seg fram.

Snowmobilen tilhører nå etterkommere av Anders Renander. Nå skal foreningen sette i stand

igjen det gamle fremkomstmiddelet.

-Dener herfor å bli restaurert. Og det er et krevende restaureringsobjekt, det kan man vel si, sier Ola H. Vognild.



Se flere bilder fra gammelteknisk sin åpne dag på opp.no