

# Nyoppusset bilhistorie



**VETERAN:** Denne bilen har en trøstfull norsk forhistorie. For Sverre Skarsheim (73) er det likevel en glede at 1937-modell igjen ruller på oppdalsveiene.



Slik så bilen ut da den ble tatt ut av låven til Stein Harald Bjerke etter mange års lagring. Foto: STEIN HARALD BJERKE



Opelen ruller igjen. Her på Gva.



Sverre Skarsheim måtte rense radiatoren etter den første prøveturen.



Blåknytt er trolig hjørnelaget og fungerer like fint som før.



Sverre Skarsheim innstrammer et det største øyeblikket var da Opelen startet igjen etter mange års lagring.



Katta bak på bagasjebrettet har Sverre Skarsheim selv laget.

● PER ROAR BEKKEN perroar@pp.no



Dr. Nissens legeskuffert med kulshullet fra skulder 5. april 1943. Kofferten står nå ved Oppdal Bygdemuseum.

Det var bak rattet på denne bilen at lensmann Øyvind Hoel ble skutt den tragiske aprildagen 1943. Hoel skulle bli den eneste oppdalingen som ble drept i Oppdal under krigen og hendelsen er beskrevet i boka «Hundre år i Oppdal». Etter drapet var bilen i mange år etterpå i Hoel-familiens eie, og blant annet var den i bruk av sønnen Nævre Hoel. Sverre ble bilen kjøpt av Ole Aashagen og samlet i mange år selv i en vegggarasje på Hjerkin. Egon Gisinger kjøpte den, for Harald Bjerke overtok veteranbilen. Men det er først når Sverre Skarsheim overtar at det blir fart i sakene.

1. mai ruller Skarsheim ut på riksvei 70 etter flere måneders tilmodig oppussing av bilen i verkstedet hjemme på Skarsheim. For den gamle lensmannsbilen er et tross syn når Sverre henter den på garden til svinde Harald Bjerke en vinterdag før jul. Der har bilen sitt på låven og samlet støv i flere år etter å ha vært innom flere eiende krigen. Trolig har den ikke vært på veien på flere ti-år. Uventydig er den en gang så staselige bilen spere og skjoldet, dekkene er fullstendig mørtet opp – mens motoren ser etter forholdene bra ut. Arbeidet kan starte.

**JULEARBEID**  
Det var viktig å få den hurtig utpå veien. Jeg ville ikke glemme den bort, men få presentert den for folk. Det har jeg

oppløst de tidligere eierne. Denne bilen skal aldri ut av bogen! Det ble mange timer inni, under og ved siden av den gamle Opelen. Den ble plukket fra levestadie, rengjøret og smurt med en gammel traktormekaniskers nemnomme bløtd. For med korrespondansekurs i motorlære i tillegg, fikk en neventygt 73-åring det meste! – Jeg lå atomid bilen hele jula, humrer Sverre. Koss Marit så knapt noe til mannen – utenom et fast rituale. – Han var inn og så Dagstevnen. Den må han ha med seg, sier hun. For henne vekker også bilen minner. Familien Hoel forpakket Skarsheim innestod nedenfor riksveien i mange år før krigen, der det også var arrest på loftet. Dessuten var Øyvind Hoel hennes gammelkole og Marit husker ham som en snill og barneløjer mann. – Mange tenker på ham som en streng og alvorlig kar. Men det henger nok sammen med at ungene ble skremt med lensmannens hvis de gjorde noe galt. Bilen og skiltet «U-7771» ble nesten berykret, forteller Sverre som ikke klarte å få tak i det opprinnelige bilnummeret. U-7771 får duger.

**TOK FYR**  
Oppussingen var ikke helt ufarlig. En dag tok det faktisk fyr i bilen. – Ja, jeg holdt på å sveise og plutselig begynte det å brenne. Det er treverk inne i ramma og jeg kasta på vann for å slukke slud. Men tror du ikke det tok fyr igjen, forteller Sverre. – Ah! gikk godt og plutselig var dagen det. Nøkkelen settes i tenninga og Sverre vrir om. – Det var den største opplevelsen. Det var livs inn dert! Innvendig er gulvene fornye, taket er tatt ned og satt opp igjen, og ledningsnett måtte nærmest plukkes ned bit for bit. Skarsheim fikk det

monst, bortsett fra felgene og skanfangeren. De måtte sendes til spesialbehandling i Oslo. Der blir dyrt, varlet verkstedet. In'no kamusel, tenkte Sverre. Han er storforsvum med resultatet. Nå kan han spille seg i krommen hvis gullkule skal etter på. Like bra er ikke lakkingen. – Han er nok best på avstand, humrer bilspusseren. For noen av de tidligere eierne hadde likegodt brukt kost på bilen og sporete etter tette tigger i lakken kan fortsatt sees for de som truss advarselne på før rett på. Merken er det tragiske drapet er forelengt boete. – Både kulshullet og andre spor ble nok fort reparert av familien, sier Skarsheim som selv har laget kista som nå står bak på bilen.

**KOKTE OVER**  
Speedometeret viser 80.000 kilometer. 1. mai fikk bilen sine første kilometer på mange år da Skarsheim og familien tok både Skarsheim staselig Chevrolet Special 32-modell og Opelen ut på veien rett mot Sundeidshavn. 24 bester prutter gent nedover. Verre ble det tilbake. For radiatoren begynte å koke. Lensmannen ble å dra Opelen opp Gelara. – Det var nok mange som stuset da de kjørte bak oss og så en gammel Opel vingle i velbanen for å komme forbi BMWen!

Radiatoren måtte renses. Skarsheim fant fram mauryre og slo på en god klunk. Det var vidunderkur for en rusten tank. – Jeg skal si mauryra rensa opp. Så god som ny, sier Skarsheim som nå har fått valget kvaler på ferddager. Bugander Chevrolet 32-modell eller svart Opel 37-modell? – Chevroleten er nok flott, men jeg kjenner at jeg kan bli glad i Opelen og!



Lensmannsdrapet

5. april 1943 korrer lensmann Øyvind Hoel (bildet) og doktor Peter Lyng Nissen fra Oppdal retning Drivdalen der doktoren skal på ryfemøte. Med Hoel står en tysk vaktpost og bilen kommer brist på de nervøse vaktene som frykter sabotasje. Hoel tremser men krepsene er for svake og han skår forbi vaktene og inn i smilantenn. En av vaktene fyrer av et skudd som går inn gjennom medisinskranet bak på bilen og treffer lensmann Øyvind Hoel i ryggen. Han fraktes til Sjøernes kyststasjon på Fjellvang og opereres av tyske leger. Men livet står ikke til å midde. Fem dager senere, 10. april 1943, dør Øyvind Hoel. Da lensmannen begravdes 17. april er Oppdal kirke så full av mennesker som en aldri har sett før. Kilde: et-bilde.no i Oppdal

Dr. Nissens legeskuffert med kulshullet fra skulder 5. april 1943. Kofferten står nå ved Oppdal Bygdemuseum.